



Probleemoplossingsgids BF40D, BF50D

Inhoud *Tik of klik op de relevante uitgave.

- Controlelampje gaat aan/uit
- Motor start niet
- Motor stopt na te zijn gestart / Motor stopt terwijl deze draait
- Als de buitenboordmotor volledig onder water is geweest
- Als het startsysteem niet werkt (start de motor met de noodstartkabel)

Deze probleemoplossingsgids dient ter referentie en is een aanvulling op de gebruikershandleiding die is meegeleverd met uw buitenboordmotor. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer achtergrond- en detailinformatie over de instructies in dit document. Foto's in deze gids komen mogelijk niet overeen met uw eigen model.

We bevelen u aan dat u deze PDF downloadt en opslaat op uw eigen apparaat.

Web-instructieboekje, Officiële gebruikershandleiding PDF & Dealerzoekfunctie

<https://www.hondapps.com>

Benaming van controlelampjes



Controlelampje oliedruk

Tijdens normaal gebruik blijft dit controlelampje ingeschakeld.

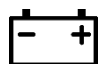
Het gaat uit en de zoemer klinkt als het oliepeil laag is en/of het smeersysteem van de motor niet goed werkt. Het motortoerental neemt langzaam af.



Oververhitting controlelampje

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het waarschuwinglampje voor oververhitting gaat branden en de zoemer klinkt als het koelsysteem niet goed werkt. Het motortoerental neemt af.



Controlelampje ACG

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje van het laadsysteem gaat aan en de waarschuwingsoemer klinkt als het laadsysteem niet goed werkt.



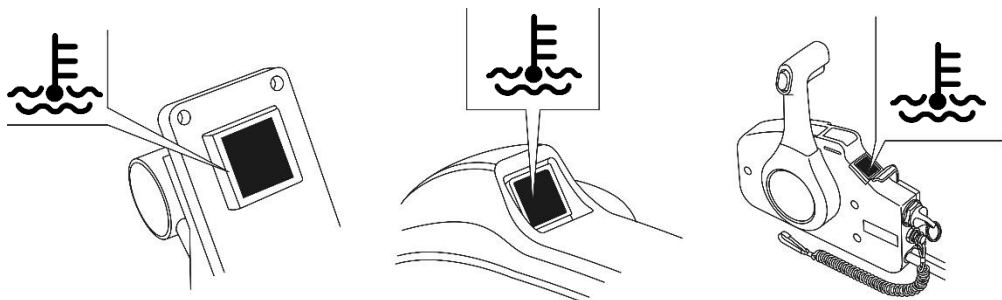
Controlelampje PGM-FI

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje van het inspuitsysteem gaat aan en de waarschuwingsoemer klinkt als het inspuitsysteem niet goed werkt.

Wanneer de contactsleutel wordt ingeschakeld, gaan alle controlelampjes kort branden en klinkt de zoemer twee keer.

Symptoom en oplossing



SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem oververhitting treedt in werking

Waarschuwingssysteem oververhitting treedt in werking.

Waarschuwingszoemer oververhitting klinkt.

Motortoerental neemt af en stopt.

Motortoerental kan niet worden verhoogd door het openen van de gasklep.

Motor stopt binnen 20 seconden nadat de motorsnelheid is beperkt.

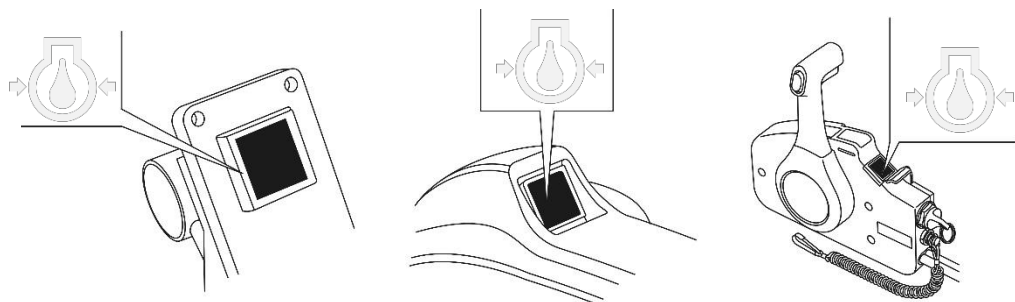
MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Koelwaterinlaat verstopt. Reinig de koelwaterinlaat.

Bougies hebben een verkeerde warmtegraad. Vervang de bougies. [>Raadpleeg methode](#)

- Defecte waterpomp.
- Thermostaat verstopt.
- Defecte thermostaat.
- Koelwaterkanalen verstopt.
- Uitlaatgassen dringen koelsysteem binnen.

Raadpleeg uw dealer.



SYMPTOOM

Controlelampje oliedruk gaat niet aan

Controlelampje oliedruk gaat niet aan.

Waarschuwingsszoemer oliedruk klinkt.

Motortoerental neemt af.

Motortoerental kan niet worden verhoogd door het openen van de gasklep.

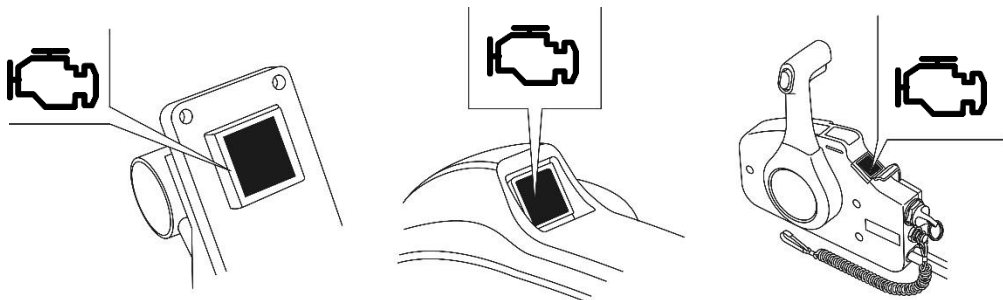
MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Onvoldoende motorolie. Vul motorolie bij tot het aangegeven peil.

[>Raadpleeg methode](#)

Er wordt onjuiste motorolie gebruikt. Ververs de motorolie.

[>Raadpleeg methode](#)



SYMPTOOM

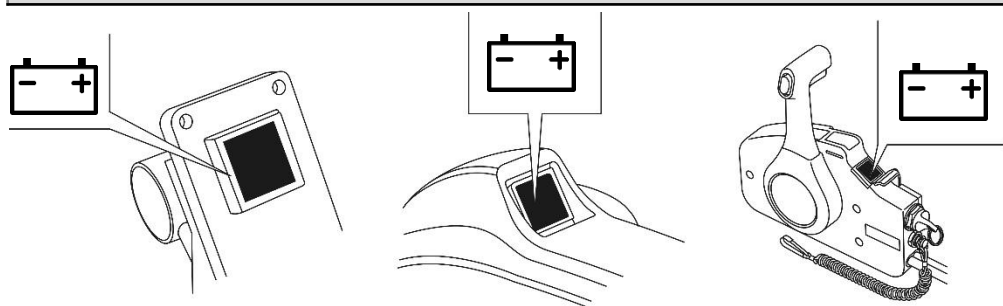
Waarschuwingssysteem inspuitsysteem treedt in werking

Controlelampje inspuitsysteem gaat aan.

Waarschuwingszoemer inspuitsysteem klinkt

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Waarschuwingssysteem inspuitsysteem is defect. Raadpleeg uw dealer.



SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem laadsysteem treedt in werking

Controlelampje laadsysteem gaat aan.

Waarschuwingszoemer laadsysteem klinkt met tussenpozen.

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Accuspanning is te hoog of te laag. Controleer de accu.
>[Raadpleeg methode](#)

ACG is defect. Raadpleeg uw dealer.

Startmotor werkt, maar motor start niet

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Er zit geen brandstof in de brandstoftank.	Tank brandstof.  >Raadpleeg methode
Brandstoftankknop is gesloten.	Open de brandstoftankknop.
De brandstofslangkoppeling is niet goed aangesloten.	Sluit de brandstofslangkoppeling opnieuw aan.
Filter van de brandstoftank is verstopt.	Reinig het filter van de brandstoftank.  >Raadpleeg methode
Het brandstoffilter is verstopt.	Vervang het brandstoffilter.  >Raadpleeg methode
Brandstofslang is geknikt.	Verplaats de brandstofslang.
Gebruik van vervuilde of bedorven benzine.	Voer de oude brandstof af en reinig de brandstoftank. Vul met nieuwe benzine. >Raadpleeg methode

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Brandstofpomp is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Zekering is doorgebrand.	Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe.  >Raadpleeg methode
Vuile bougie.	Raadpleeg uw dealer.
De elektrodenafstand van de bougie is niet juist.	Stel de elektrodenafstand in. >Raadpleeg methode
De bougie is beschadigd.	Vervang de bougie.  >Raadpleeg methode
Krukassensor is defect.	Raadpleeg uw dealer.
ECU-storing.	Raadpleeg uw dealer.
Bobine is defect.	Raadpleeg uw dealer.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Kabelboom is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Lekstroom bij bedrading dodemansschakelaar.	Raadpleeg uw dealer.
Dodemansschakelaar keert niet terug naar startpositie.	Raadpleeg uw dealer.
Bougiedop zit los.	Maak de bougiedop vast.  >Raadpleeg methode
Dodemansschakelaar is niet correct gemonteerd.	Monteer de dodemansschakelaar opnieuw.

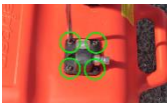
Startmotor werkt niet.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Bobine van laadsysteem is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Kabelboom is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Schakelhendel staat niet in de neutrale stand.	Schakel naar de neutrale stand.
Zekering is doorgebrand.	Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe.  >Raadpleeg methode

Motor stopt; er zit geen brandstof in de brandstoftank.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Er zit geen brandstof in de brandstoftank.	Tank brandstof.  >Raadpleeg methode

Brandstoftank bevat brandstof, maar motor stopt.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Brandstof is vervuild met water.	Raadpleeg uw dealer.
Brandstoftankknop is niet geopend.	Open de brandstoftankknop.
Het brandstoffilter is verstopt.	Vervang het brandstoffilter.  >Raadpleeg methode
Filter van de brandstoftank is verstopt.	Reinig het filter van de brandstoftank.   >Raadpleeg methode
Stationair toerental is te laag.	Raadpleeg uw dealer.
Brandstofpomp is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Luchtaanzuiging vanuit brandstofslang, koppeling, aansluiting of opvoerpomp.	Raadpleeg uw dealer.

Aan een buitenboordmotor die volledig onder water is geweest, moet direct onderhoud worden gepleegd om de kans op corrosie te minimaliseren. Breng de buitenboordmotor direct naar de dealer als u in de buurt van een Honda-dealer bent. Als dit niet mogelijk is, gaat u als volgt te werk:

STAP 1 - Spoel de buitenboordmotor af



1. Verwijder de motorkap



2. Spoel de buitenboordmotor door met schoon zoet water ter verwijdering van zout water, zand, modder, enz.

STAP 2 – Tap de brandstof af



3. Haal de aftapslang van het uitsteeksel van het inlaatspruitstuk en haal het uiteinde van de aftapslang onder de kap vandaan.



4. Kantel de buitenboordmotor omhoog.



5. Tap de benzine af in de afvoerbak zodra deze uit de aftapslang stroomt.



6. Draai na het aftappen de afstapschroef weer aan.



7. Bevestig de aftapslang aan het uitsteeksel van het inlaatspruitstuk.



8. Kantel de buitenboordmotor omhoog.

STAP 3 – Ververs de motorolie



9. Verwijder de olievuldop.



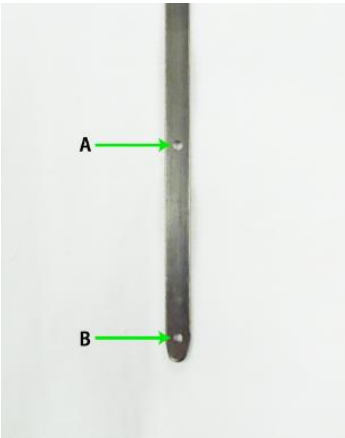
10. Plaats een geschikte bak onder het aftapgootje voor de olie, verwijder het deksel van de aftapbout, de motorolieaftapbout en ring. Tap de motorolie af tot de stroom van oude motorolie afneemt tot gedruppel.



11. Breng na het aftappen van de olie de aftapbout en de nieuwe afdichtring aan en draai de bout stevig vast. Plaats het deksel van de aftapbout.

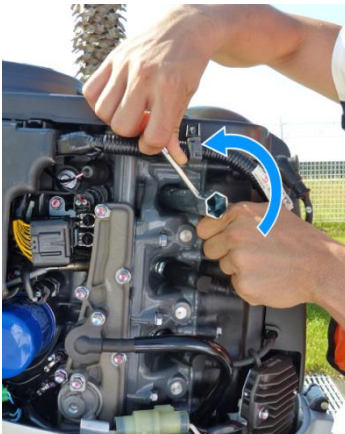


12. Vul bij met de voorgeschreven olie tot de bovenste peilstreep op de oliepeilstok. Laat de tank niet overlopen. Te veel motorolie kan negatieve gevolgen hebben voor de motor.



13. Controleer het oliepeil, steek de peilstok er helemaal tot de motor in en lees het niveau af. Het oliepeil moet zich tussen het onderste peil (A) en bovenste peil (B) bevinden.

STAP 4 – Smeer de motorcilinder



14. Verwijder alle bougies.



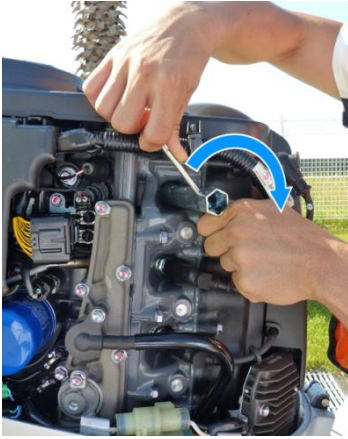
15. Verwijder de kap van het laadsysteem. Plaats de noodstartkabel (raadpleeg de noodstartprocedure). Verwijder het water uit de cilinder door meerdere keren aan de noodstartkabel te trekken.



16. Giet een theelepel motorolie in alle bougiegaten.



17. Trek meerdere malen aan de noodstartkabel om de cilindervoering te smeren. Verwijder vervolgens de noodstartkabel.



18. Monteer de bougies zorgvuldig met de hand om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen. Haal 1/8—1/4 draai aan nadat de bougie is geplaatst. Plaats de kap van het laadsysteem.

STAP 5 – Probeer de motor te starten.



19. Plaats de motorkap terug.

OPMERKING

Als de motor draaide toen deze onder water kwam te staan, kan er mechanische schade zijn ontstaan, zoals een verbogen drijfstang. Als de motor niet ronddraait tijdens het starten, start dan niet door maar laat de buitenboordmotor repareren.

19. Probeer de motor te starten.

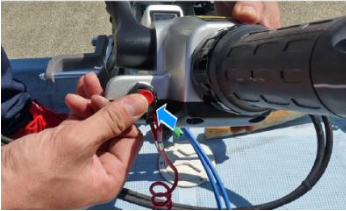
- Als de motor niet aanslaat, verwijder dan de bougie, reinig en droog de elektrode, plaats de bougie weer terug en probeer nogmaals de motor te starten.
- Als er water in de gebruikte motorolie aanwezig was, moet de motorolie nogmaals ververs worden als de motor een 1/2 uur gedraaid heeft.
- Als de motor aanslaat en er is geen duidelijke mechanische schade, laat de motor dan een 1/2 uur of langer draaien.

Breng de buitenboordmotor zo snel mogelijk naar uw dealer.

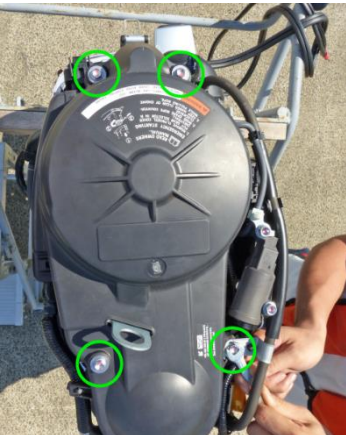
Als het startstelsel om welke reden dan ook niet goed functioneert, kan de motor worden gestart met behulp van de noodstartkabel in de gereedschapsset.



1. Schakel de motor uit.



2. Verwijder de motorkap



3. Verwijder de vier bouten en het deksel van het laadsysteem.



4. Verwijder de klem, de kabelboom en de klemsteun van het deksel van het laadsysteem. Plaats deze weer terug aan de zijkant van de motor.

5. Zet de schakelhendel of afstandsbedieningshendel in de neutrale stand.

WAARSCHUWING

Bij een noodstart werkt het “Neutraal-startstelsel” niet. Pogingen om de motor te starten in de vooruit- of achteruitversnelling kunnen leiden tot een plotselinge, onverwachte versnelling en tot ernstig of dodelijk letsel.



6. Type met helmstokhandgreep: Lijn het "start"-symbool op de gashendel uit met het uitstekende uiteinde van het symbool "▲" op de helmstokhandgreep.

Type met afstandsbediening: Laat de chokehendel in de stand "START" (helemaal naar onder).



7. Draai de rotor van de AC-generator linksom zodat de pijl is uitgelijnd met de startmotor zoals afgebeeld.



9. Plaats het uiteinde van de noodstartkabel met de knoop in de inkeping in het vliegwiel.



10. Wind de noodstartkabel rechtsom 3 keer om het vliegwiel langs de groef in de ACG-rotor.



11. Plaats de noodclip in de dodemansschakelaar. Bevestig het andere uiteinde van het dodemanskoord stevig aan de bestuurder.





12. Zet de motorschakelaar in de stand AAN (ON).



13. Trek licht aan de noodstartkabel totdat u weerstand voelt en trek dan stevig.



14. Laat de kap van de AC-generator open en monteer de motorkap. Vergrendel de vastzethendels van de motorkap.